

FICHA TÉCNICA

Liner Shipping Connectivity Index (LSCI)

Índice de Conectividad del Transporte Marítimo de Línea

Creado por:	UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development)	Frecuencia de publicación:	Trimestral
Definición:	Indicador de la oferta de servicios contenerizados de líneas navieras	Último año reportado:	2022

Objetivo:	El indicador busca capturar el nivel de integración de un país costero a las redes globales de las líneas navieras, ya que el acceso de un país hacia los mercados internacionales dependerá mayormente en su conectividad de transporte (específicamente, en los servicios de exportaciones e importaciones de las líneas navieras).
------------------	---

Recolección de datos:	Cantidad de países en estudio (2022):	187
	La data es recopilada por la UNCTAD (División de Tecnología y Logística), basada en MDS Transmodal	
	El índice se genera a partir de los siguientes seis componentes: <ol style="list-style-type: none">1. El número de escalas programadas de buques por semana en el país;2. Capacidad anual desplegada en unidades equivalentes a veinte pies (TEU): capacidad desplegada total ofrecida en el país;3. El número de servicios regulares de transporte marítimo desde y hacia el país;4. El número de compañías de transporte regular que brindan servicios desde y hacia el país;5. El tamaño promedio en TEU (Unidades equivalentes a veinte pies) de los buques desplegados por el servicio programado con el tamaño promedio de buque más grande;6. El número de otros países que están conectados al país a través de servicios de transporte marítimo directo (tenga en cuenta que un servicio directo se define como un servicio regular entre dos países; puede incluir otras paradas intermedias, pero el transporte de un contenedor no requiere transbordo). <p>El LSCI se actualizó y mejoró en 2019, con cobertura de país adicional e incorporando un componente adicional (el número de pares de países con una conexión directa), y se generó nuevamente para 2006 en adelante. A partir de 2020, el índice se publica como una serie trimestral con el índice fijado en 100 para el país con el promedio más alto en el primer trimestre de 2006. La nueva serie temporal reemplaza a la anterior UNCTAD LSCI, que se había generado a partir de 2004.</p>	

Metodología	Para cada componente, se divide el valor del país por el valor máximo del componente en el primer trimestre de 2006 y luego se calcula el promedio de los seis componentes para el país. El promedio del país se vuelve a dividir por el valor máximo del promedio en el primer trimestre de 2006 y se multiplica por 100. El resultado es un LSCI máximo de 100 en el primer trimestre de 2006. Esto significa que el índice para China en el primer trimestre de 2006 es 100 y todos los demás índices están en relación con este valor.
--------------------	--

VARIABLES CRÍTICAS	VARIABLES RELACIONADAS A SERVICIOS <ol style="list-style-type: none">1. Cantidad de servicios brindados2. Cantidad de empresas que proveen servicios de líneas navieras de/hacia a los puertos del país3. Cantidad de países que están conectados a través del servicio directo (un servicio directo se define como un servicio regular entre dos países, puede incluir otras paradas intermedias, pero el transporte de un contenedor no requiere transbordo)	VARIABLES RELACIONADAS A CAPACIDAD INSTALADA <ol style="list-style-type: none">4. Cantidad de naves5. Capacidad contenerizada combinada total6. TEU's de la de nave con mayor tamaño
---------------------------	---	---